

Mesdames, mesdemoiselles et messieurs,

O, combien de marins, combien de capitaines, qui sont partis joyeux pour des courses lointaines "... et qui... et qui... Non je ne me rappelle plus, cela fait si longtemps.

Plutôt que de vous faire une tirade, je préfère simplement vous dire que je suis très honorée d'avoir été choisie comme marraine de ce magnifique bateau, qui a très fière ILUR.

Je constate l'absence de la musique des équipages de la flotte, l'on m'a dit que Olivier de Kersauzon, Gérard d'Abboville comme Eugène Riguidel ont été excusés, que les skippers de la Trinité sur Mer voguent sous d'autres rugissants et n'ont pu donc recevoir votre invitation. Ouf! Certains connaissent mon embarras dans de telles situations et face à ce petit comité je me sens nettement plus à l'aise.

Je sais quels efforts, tant physiques qu'intellectuels ont été consentis, de jour comme de nuit pour parvenir à ce résultat, fruits du labeur de quelques élèves enrégés. François, le maître d'équipage étant le plus effréné de tous. C'était pas la bamboche tous les jours à l'atelier, même si la cambuse était toujours bien garnie, en café bien sûr! Ce travail, du projet à la réalisation, méritait largement le second prix du concours « Bouge ton lycée »

Grâce à quelques élèves, tels de véritables charpentiers de marine très déterminés, ils t'ont dessiné, scié, raboté, poncé, peint et vernis afin que tes formes soient très belles voire aguichantes.

Pour ton information saches que bateau en anglais est du genre féminin ce qui explique pourquoi tes constructeurs t'ont paré des plus beaux maquillages. Si j'étais un homme, chaque année à la saint Clins-clins, je t'offrirai un pot d'époxy pour ta fête.

Mais restons français, ici tu es bien du genre masculin.

Cher « **Rostagwena** » Gepetto avait un fils, en bois. Désormais j'ai un filleul du même métal, avec un nez aussi long que celui de Pinocchio. Il sera comme lui plein de malice sans doute, surtout dans les gros temps et en fera voir de belles à ceux qui n'étaleront pas...même après avoir pris un ou deux ris....

La vie d'un bateau appelé à évoluer dans l'une des plus baies du monde, le golfe du Morbihan, n'est pas chose simple. Barrer de main de maître tu apprendras rapidement à te défier les courants surnois surtout celui de la Jument, qui a tendance à faire tourner en bourrique n'importe lequel des néophytes.

Si un jour, par je ne sais quel hasard, tu deviens orphelin, en tant que marraine je m'engage devant toutes ces personnes à te prendre sous ma coupe et ma responsabilité jusqu'à l'adoption plénière.

Bon vent à toi, que les meilleurs soient invités à ton bord comme une récompense! Que tes voiles se gonflent de plaisir, bâbord ou tribord amure, au près ou vent arrière, si elles faceillent, c'est pour ricaner sur le barreur peu expérimenté. Que ton étrave fende l'onde partout où ta présence sera nécessaire pour porter les couleurs du Lycée de Kerplouz comme le fait déjà ta cousine la yole « **Stirenn ar Mor** »?

Euh, fais attention aux icebergs...

